

Aan:

De burgemeesters van Delft, Midden-Delfland, Westland, Vlaardingen, Maassluis en Rijswijk

23 juli 2026

Betreft: Oproep tot intensivering van toezicht en handhaving op en rond de vaarwegen

Geachte burgemeester,

Namens de Watertafel Delfland vragen wij uw nadrukkelijke aandacht voor een ontwikkeling die zich deze zomer in toenemende mate voordoet op de vaarwegen binnen onze regio.

De Watertafel Delfland is het samenwerkingsplatform van organisaties die betrokken zijn bij de waterrecreatie in Delfland, waaronder watersportverenigingen, jachthavens, sloepverhuurders, rondvaartondernemers en andere gebruikers van het vaarwegennet. Vanuit die gezamenlijke verantwoordelijkheid signaleren wij ontwikkelingen die de veiligheid, leefbaarheid en aantrekkelijkheid van onze vaarwegen raken.

De Watertafel Delfland acht de huidige situatie zodanig zorgwekkend dat wij vrezen dat het uitblijven van extra toezicht en handhaving ertoe zal leiden dat zich vroeg of laat een ernstig ongeval voordoet. Daarom doen wij met deze brief een dringend beroep op u om de veiligheid op en rond het water gedurende het vaarseizoen extra prioriteit te geven.

Vanuit watersporters, sloepverhuurders, rondvaartondernemers, jachthavens en andere gebruikers van het water ontvangen wij een groeiend aantal meldingen van ernstige overlast en gevaarlijke situaties veroorzaakt door groepen jongeren op en rond bruggen.

Het gaat daarbij onder meer om:

- het gooien van waterballonnen, maar ook ballonnen gevuld met modder en andere vervuilende stoffen naar passerende sloepen;
- het bewust gooien van water en andere materialen in boten, waarbij kleding, tassen, telefoons, camera's en andere elektronische apparatuur beschadigd kunnen raken;
- het uitschelden, intimideren en provoceren van opvarenden;
- het springen van bruggen terwijl boten passeren;
- het bewust vóór naderende boten in het water springen, waardoor schippers soms een noodstop moeten maken of krachtig achteruit moeten slaan om een aanvaring te voorkomen.

Dit gedrag is allang geen onschuldige baldadigheid meer. Het brengt de veiligheid van opvarenden én die van de jongeren zelf ernstig in gevaar. Met name het springen van bruggen is levensgevaarlijk. Schippers kunnen onmogelijk altijd voorzien waar iemand in het water terechtkomt. Een aanvaring met een vaartuig of de schroef van een motorboot kan leiden tot zeer ernstig of zelfs dodelijk letsel. Ook het plotseling moeten uitwijken of krachtig achteruit slaan kan gevaarlijke situaties veroorzaken voor andere vaarweggebruikers.

Dat van een brug springen voor veel jongeren spannend en uitdagend lijkt, valt nog te begrijpen. Waar het echter misgaat, is dat steeds extremere capriolen worden uitgehaald, zonder enig besef van de risico's voor zichzelf en voor anderen. Zo zijn ons meerdere situaties bekend bij de **Trambrug in Schipluiden (gemeente Midden-Delfland)** en bij **de Twist in Vlaardingen**. Bij de Trambrug klimmen jongeren zelfs op de bovenste boog van de brug om vervolgens van grote hoogte in het water te springen. Juist op dergelijke locaties is het voor schippers van naderende vaartuigen onmogelijk om te zien dat iemand op het punt staat te springen. De springer bevindt zich vaak buiten het directe zichtveld en komt pas op het laatste moment in beeld. Schippers kunnen daar onmogelijk tijdig op anticiperen. Het risico op een ernstig ongeval is daardoor reëel en neemt met de toenemende recreatiedruk verder toe. Daarnaast zien wij dat steeds meer recreanten gebruikmaken van gehuurde sloepen. Deze bestuurders beschikken vaak over beperkte vaarervaring. Wanneer plotseling jongeren vóór de boot springen of vanaf bruggen voorwerpen naar beneden gooien, ontstaat paniek. Juist dan neemt de kans op ongelukken aanzienlijk toe.

Juist nu de recreatiedruk op onze vaarwegen ieder jaar verder toeneemt en gemeenten actief investeren in waterrecreatie, toerisme en aantrekkelijke verblijfsgebieden, is het van groot belang dat ook toezicht en handhaving gelijke tred houden. Een veilige vaaromgeving is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van overheden, handhavingsdiensten én gebruikers van het water. Zonder zichtbaar toezicht vervagen normen en ontstaat het beeld dat dit soort gedrag zonder gevolgen blijft. Dat is niet alleen schadelijk voor de veiligheid, maar ook voor het imago van onze regio als aantrekkelijk recreatiegebied.

Het baart ons zorgen dat deze incidenten zich niet beperken tot één locatie, maar zich voordoen op diverse vaarwegen in Delft, Midden-Delfland, Westland, Vlaardingen, Maassluis en Rijswijk. Van veel voorvallen is melding gedaan bij de politie en via de bekende meldpunten van het varend toezicht in onder meer Westland en Midden-Delfland.

De meldingen laten zien dat het niet om incidentele gebeurtenissen gaat, maar om een terugkerend patroon dat steeds vaker voorkomt.

Wij realiseren ons dat handhaving niet overal en altijd aanwezig kan zijn. Tegelijkertijd constateren wij dat de zichtbaarheid van politie, BOA's en varend toezicht op en rond het water beperkt is. Daardoor wordt de pakkans als gering ervaren, wat normoverschrijdend gedrag eerder stimuleert dan afremt.

Daarom doen wij namens de Watertafel Delfland een klemmend beroep op u om:

- gedurende de zomerperiode het toezicht en de handhaving op en rond de vaarwegen zichtbaar te intensiveren;
- politie, BOA's en varend toezicht vaker aanwezig te laten zijn op bekende overlastlocaties;
- extra aandacht te besteden aan bruggen waar veelvuldig wordt gesprongen of overlast wordt veroorzaakt;
- consequent handhavend op te treden tegen brugspringen en andere gevaarzettende gedragingen;
- gezamenlijk te bezien hoe preventie, communicatie en toezicht verder kunnen worden versterkt.

Wat ons betreft is het belangrijk dat een duidelijk signaal wordt afgegeven: recreëren op en rond het water moet veilig blijven voor iedereen. Dat betekent dat intimidatie, vernieling, gevaarzettend gedrag en het moedwillig in gevaar brengen van anderen niet worden getolereerd.

De Watertafel Delfland en de deelnemers aan deze tafel zijn vanzelfsprekend bereid de ontvangen signalen en ervaringen nader met u te delen en denkt graag mee over een gezamenlijke aanpak. Alleen door samenwerking kunnen wij ervoor zorgen dat onze vaarwegen veilig en gastvrij blijven voor recreanten, inwoners en bezoekers.

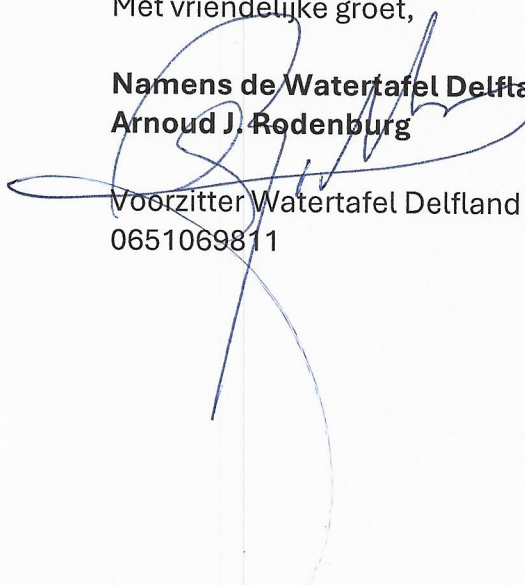
Wij zouden het daarom op prijs stellen wanneer dit onderwerp op korte termijn gezamenlijk met de betrokken gemeenten, politie en handhavingsorganisaties wordt besproken, zodat voor de resterende zomerperiode nog concrete maatregelen kunnen worden getroffen.

Wij verzoeken u de betrokken gemeenten, politie, BOA-organisaties en het varend toezicht nog deze zomer gezamenlijk te bezien welke aanvullende inzet op de bekende overlastlocaties mogelijk is.

Wij verzoeken u deze brief tevens onder de aandacht te brengen van de binnen uw gemeente verantwoordelijke bestuurders, de teamchef van de politie en de coördinator BOA/handhaving, zodat deze signalen kunnen worden betrokken bij de inzet gedurende het resterende vaarseizoen.

Wij vertrouwen erop dat u de ernst van deze ontwikkeling onderkent en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,


Namens de Watertafel Delfland
Arnoud J. Rodenburg

Voorzitter Watertafel Delfland
0651069811